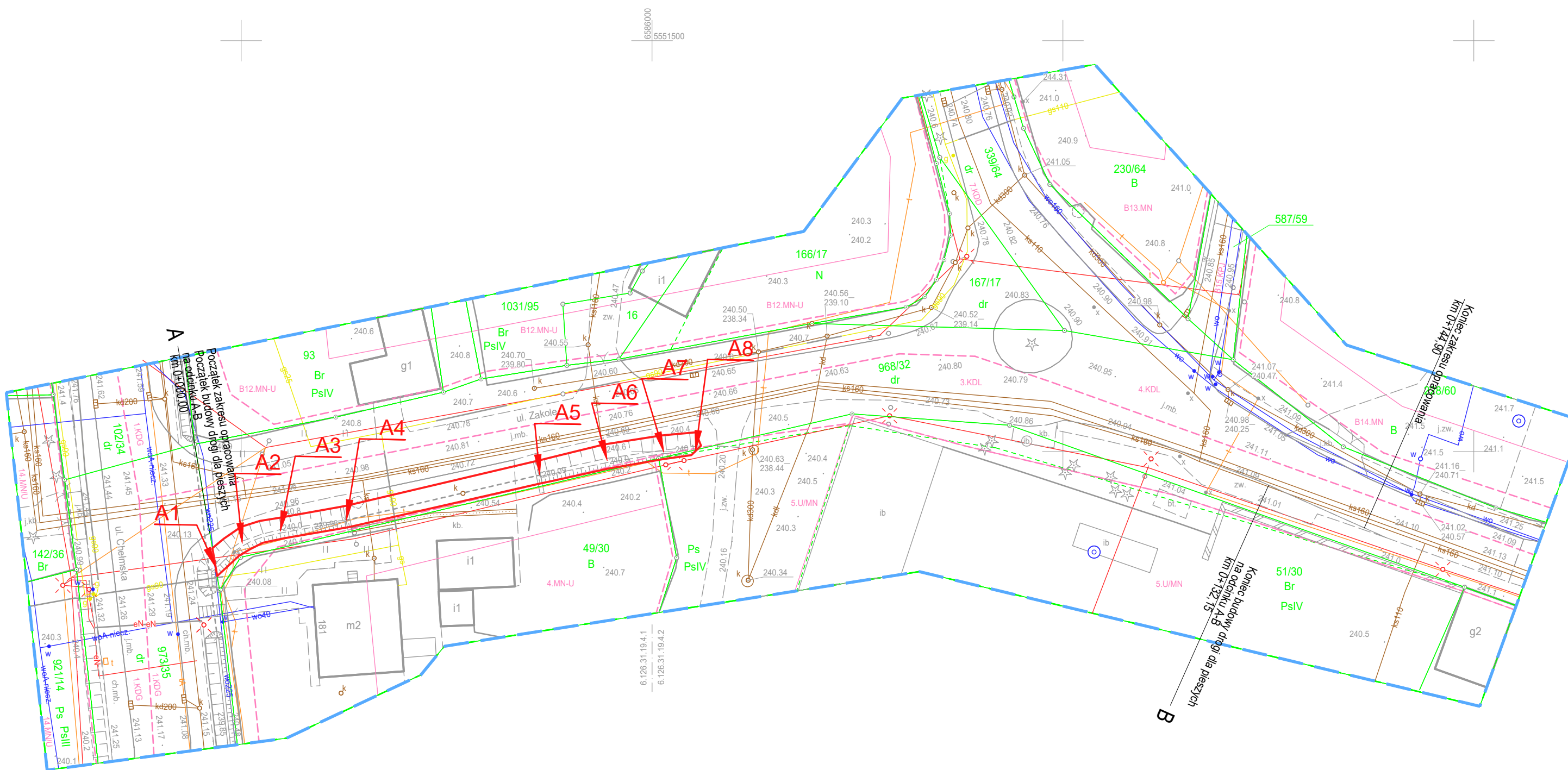




likwidacja rowu



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

|                   |  |        |                                                                                                                            |  |         |
|-------------------|--|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| inwestor:         |  |        | GMINA CHEŁM ŚLĄSKI<br>ul. Konarskiego 2<br>41-403 Chełm Śląski                                                             |  |         |
| adres inwestycji: |  |        | CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole                                                                                                  |  |         |
| faza projektu:    |  |        | OPERAT WODNOPRAWNY                                                                                                         |  |         |
| temat projektu:   |  |        | Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim. |  |         |
| tytuł rysunku:    |  |        | PLAN SYTUACYJNY - LIKWIDACJA ROWU                                                                                          |  |         |
| branża:           |  |        | DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM                                                                                                |  |         |
| projektował:      |  |        | inż. Krzysztof Strzeżyk<br>nr upr. SLK/1553/PWOD/07                                                                        |  | podpis: |
| opracowała:       |  |        | mgr inż. Monika Kolasa - Faruga                                                                                            |  | podpis: |
| data:             |  | skala: | nr rysunku:                                                                                                                |  |         |
| VII 2025 r.       |  | 1:500  | 2                                                                                                                          |  |         |